

Öppet brev angående hastighetsnedsättande åtgärder vid Hörningsnässkolan

Hej!

I egenskap av ordförande i Hörningsnäs Villaförening skriver jag detta brev till dig som ledamot i kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott.

Hörningsnäsvägen utgör en central led i vårt område. Under mesta delen av dygnet är det en jämn ström av gående, cyklister och bilar som skall samsas på denne gata. För ca 16 år sedan gjordes ett försök till förbättrad trafikmiljö genom att en trottoar anlades. Effekten av denna åtgärd blev att två mötande bilar måste använda trottoaren för att inte kollidera.

Under skoltid särskilt på morgonen men även på eftermiddagen uppstår ofta nästintill kaotiska situationer när bilar, gående och cyklar skall samsas på det begränsade utrymmet. Trots återkommande uppmaningar från skolan om att föräldrarna skall lämna barnen på uppsamlingsplatser (finns bl.a. på Edsvägen) eller hellre promenera/cykla tillsammans så är det en betydande trafik.

På Hörningsnäsvägens sträckning mellan nr 19 (vid bageriet) och ned till Centralvägen står det bilar parkerade vilket automatiskt begränsar hastigheten hos de körande. Raksträcka mellan nr 1 och skolan (och vise versa) inbjuder tyvärr genom frånvaron av parkerade bilar att bilförarna "gasar på" och uppnår ofta en alldeles för hög hastighet när de passerar förbi Tunholms Väg. Det befintliga guppet vid skolexpeditionen är inte särskilt effektivt för att dämpa hastigheten och behöver förstärkas. Bilarna använder dessutom trottoaren regelmässigt för att minska effekten genom frånvaron av pollare. Det behövs ytterligare gupp och andra hastighetsnedsättande åtgärder (avsmalningar, övergångsställen) längs raksträckan för att vägens säkerhet skall förbättras.

Sedan ett antal år tillbaka är lokaler på nr 16 uthyrda till Attendo (tidigare Ekens hemtjänst). Företaget har ett tio-tal bilar som används av de anställda när de kör ut på uppdrag och detta har sedan deras tillkomst förorsakat en väsentlig ökning av trafiken. Det verkar som personalens tidsscheman är pressade och därför syndar många av dessa förare genom att köra alldeles för fort med tanke på vägens beskaffenhet.

2018 genomförde trafikingenjörer på samhällsbyggnadsavdelningen en trafikmätning på Hörningsnäsvägen. Denna mätning ledde tyvärr inte till någon åtgärd med motiveringen *"För att någon hastighetsdämpande åtgärd ska göras på lokalvägnätet, ska den 85:e percentilen hastigheten vara över 37 km/h."* Denna tekniska formulering som man väljer att hänvisa till för att inte åtgärda ett uppenbart problem är beklagligt. Med hänsyn till att situationen sedan dess blivit sämre måste prioritering av detta fall göras och inte sopas under mattan med motiveringen att "det genomsnittligt är acceptabelt".

Sedan några år har dessutom skymd sikt i hörnan vid nr 15 uppkommit vilket lett till ett antal incidenter. Fastighetsägare bör av kommunen tillskrivas om gällande regler för hur hög en häck får vara i anslutning till en korsning eller hörna.

Korsningen vid Tunholms Väg, där högerregeln gäller och trafik från denna väg har företräde, är ett särskilt känsligt avsnitt av Hörningsnäsvägen. Högerregel respekteras ofta inte utan bilar som kommer från nr 15 och kör norrut "gasar på". Just i denna korsning passerar mycket barn till och från skolan. Det finns inte ens ett markerat övergångsställe! Även småbarnsföräldrar som går längs med raksträckan har vid ett flertal tillfällen till oss uttryckt sin oro att det skall hända en olycka.

Parkeringen (snedställda p-platser) för skolans personal längs med skolbyggnaden gör att tillgängligt utrymme på gatan begränsas ytterligare.

Jag vill med hänvisning till ovanstående att kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott snarast verkar för en prioritering av frågan så att åtgärder sätts in för att dämpa hastigheten längs Hörningsnäsvägen vid skolan.

Huddinge 2022-03-21

Thomas Lidén
ordförande
Hörningsnäs Villaförening
Tel: 0705-36 44 60
E-post: bil0705364460@gmail.com